アノ科？ドンナ科？

機械科 自動車専攻

高知県では唯一

国家資格 3級自動車整備士

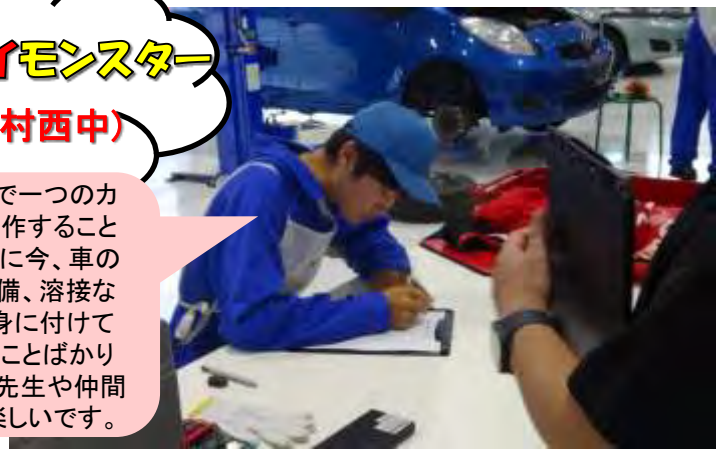
受験資格取得できます。

自動車専攻は、昭和４３年に「自動車科」として立ち上げられ、幾度かの改編を経て平成１７年より「機械科自動車専攻」として県下唯一の３級自動車整備士養成課程として県内外に多くの卒業生を送り出してきてきました。

自動車のミライモンスター

植村（3自・中村西中）

私の夢は世界で一つのカスタムカーを製作することです。そのために今、車の日常点検や整備、溶接などの基礎から身に付けています。難しいことばかりだけど、面白い先生や仲間もいて毎日が楽しいです。



人口減少に伴う自動車保有台数の減少、若者の車離れや車に対する価値観の変化、更にハイブリッド車や電気自動車の普及が目覚ましく、運転支援装置は標準装備となり自動運転は国内でもレベル4に到達したこの頃、既存の整備事業では対応できないことも現実には増えていて、自動車整備士として働くことに不安を持つ人も多いかと思います。しかし、自動車が陸送の要である限り、その安心で安全な運行を確保する上での整備士という仕事はなくなることはないでしょう。今後は、新技術に対応する整備士の需要は今以上に高まり、100年先を目指した新しい整備事業所も増えることが予想されます。

取得可能資格

【 3級自動車整備士受験資格（ 卒業後2年間は実技試験免除）】

【基礎製図検定】【危険物取扱者試験】【ガス溶接技能検定】【計算技術検定】

機械科 機械専攻 | **機械科 自動車専攻** | 建設科 土木専攻 | 建設科 建築専攻 | 電気科 | 情報技術科

建設科 土木専攻



土木のミライモンスター

山下（3土・橋上中）

今は大きな目標であった就職が決まったため、新たな目標として、ジュニアマイスターの特別表彰を目指しています。クラスメイト同士で互いの目標に向かって高め合っています。

ｼﾋﾞﾙ･ｴﾝｼﾞﾆｱﾘﾝｸﾞとは、もともと「市民のための工学」と定義されています。私たちも、人のための土木を目指しています。何もなかった土地に道路やトンネルをつくる。その作業にはまず、地形を正確に計測する緻密な測量技術が不可欠です。

また、２年次からの科目選択の授業では、例年公務員コースを選択して、進路実現に向けて学習に取り組む生徒が多いです。







目指す職業

公務員（ 国土交通省・高知県・市町村の土木技術者）

測量設計技術者（ コンサルタント業務）

土木施工管理技術者（ 現場監督）

DREAM web版

宿毛工業高校広報誌

2026.10 STH72

SUKUMO TECH SPORTS
FESTIVAL

燃え上れバンブルビー
～俺たちの闘志～









１０月１５日(木)、本校の体育祭が開催され、『機械科』VS『建設科』VS『電気科・情報技術科』の熱き戦いでした。どのチームが優勝するのか最後まで分からない白熱した戦いを制したのは6大会連続での勝利となった『建設科』でした。







建設科V6





令和9年度 高知県公立高等学校入学者選抜

中学3年生の皆さん、いよいよ高校受検が近づいてきました。
悔いを残さないよう計画的に準備を進めましょう。
各科の特色や進路状況は、公式HPやInstagramで配信中です。

A日程

出願: 2月1日～3日
変更: 2月8日～10日
検査: 3月3日～4日
発表: 3月12日

B日程

出願: 3月15日～16日
変更: 3月17日
検査: 3月18日
発表: 3月23日

公式HP

Instagram